



Lacq Bitumax

Lacq Bitumax is een professionele beschermende, teervrije zwarte lak op basis van een natuurlijke bitumen die zowel onder als boven de waterlijn kan worden aangebracht. Lacq Bitumax is kleurvast en is bestand tegen wisselende invloeden van water en lucht. Lacq Bitumax is uiteraard ook zeer geschikt voor het beschermen van kaal staal, hout en ondergronden die al zijn behandeld met teer en bitumen.

Toepassing

Blank staal:

Het staal dient droog, schoon en voldoende ruw te zijn. Zout, vet, olie, roest, stof en overige verontreinigingen eerst geheel verwijderen met een daarvoor geschikt middel*. De eerste laag op kaal staal 20-25% verdund aanbrengen met een stugge kwast. Volgende lagen 0-5% verdund aanbrengen met een kortharige vachtroller.

Bestaande bitumen- en teerlakken:

De onderliggende laag dient minimaal 7 dagen oud te zijn. Vet, olie, stof en eventuele aangroei geheel verwijderen met een geschikt product*. Ruw de onderliggende laag iets op met korrel 60 schuurpapier of aanweken met thinner. Vervolgens Lacq Bitumax circa 25% verdund met 1C Sputverdunding of wasbenzine aanbrengen met een stugge kwast of een kortharige vachtroller. Volgende lagen 0-5% verdund aanbrengen.

Synthetische metaalprimers en grondverven voor metaal:

Bij toepassing van Bitumax over primerlagen dienen de betreffende lagen schoon, droog, goed geschuurd en stofvrij te zijn.

**Gebruik bij voorkeur Fluxaf Pro-Clean om het oppervlak schoon en vetvrij te maken met Lacq Bitumax werkt.*

Toepassing Bitumax in scheepvaart

Lacq Bitumax boven de waterlijn:

Breng minimaal 100 micron droge laagdikte aan. Dit komt overeen met 2 volle lagen van de 0-5% verdunde verf met roller of kwast. Indien de verf wordt verspoten, is het aantal lagen dat moet worden aangebracht afhankelijk van o.a. spuitapparatuur en spuittechniek.

Lacq Bitumax onder de waterlijn:

Breng minimaal 250 micron droge laagdikte aan. Hierbij moet worden uitgegaan van een verbruik van 500ml. Bitumax per vierkante meter. In de praktijk wordt deze laagdikte bereikt indien 5 volle lagen (0-5% verdunde verf), worden aangebracht met een kortharige vachtroller. Indien Bitumax wordt verspoten, is het aantal lagen dat moet worden aangebracht afhankelijk van spuitapparatuur en spuittechniek.

Aangroei van waterorganismen:

Lacq Bitumax heeft geen aangroeiwerende eigenschappen en zal net als teer na verloop van tijd aangroeien. Om aangroei van waterorganismen tegen te gaan kan een antifouling worden aangebracht. In dat geval moet de laatste laag Lacq Bitumax minimaal 5 dagen gedroogd hebben.

Let op! Zet altijd eerst een proefstukje op om te zien of u de gewenste afwerking krijgt. Dit kan namelijk per houtsoort verschillen.

Rendement:

Aangebracht met kwast of roller: Ongeveer 10 m² per liter.
Wanneer gespoten: 5-7 m² per liter.

Let op! Rendement is altijd afhankelijk van de structuur, zuiging van het hout, de laagdikte, het- gebruikte gereedschap en de omstandigheden van het aanbrengen.

Droogtijd:

Stofdroog na: 2 uur (18 °C/65°F.)
Overschilderbaar na: 12 uur (18 °C/65°F.)

Verkrijgbare hoeveelheden:

1L, 2,5L & 20L.

De technische informatie en specificaties opgenomen in dit informatieblad zijn gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en jarenlange praktijkervaringen en worden verstrekt naar ons beste weten. De omstandigheden waaronder dit product in praktijk gebruikt wordt, veroorzaken mogelijk veel variabelen. Hierdoor kan VLIEGENTHART B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden voor mogelijke afwijkingen.

Houdbaarheid:

2 jaar in originele ongeopende verpakkingen, vorstvrij, op een droge plek (temperatuur tussen de 5°C en 35°C).
Voorkom bevroering tijdens vervoer en opslag.

Veiligheidsinformatie:

Voor uitgebreide veiligheidsinformatie het MSDS raadplegen.
MSDS is te downloaden op www.lacq.eu.

De technische informatie en specificaties opgenomen in dit informatieblad zijn gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en jarenlange praktijkervaringen en worden verstrekt naar ons beste weten. De omstandigheden waaronder dit product in praktijk gebruikt wordt, veroorzaken mogelijk veel variabelen. Hierdoor kan VLIEGENTHART B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden voor mogelijke afwijkingen.